ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ

«СОСТОЯНИЕ И ИННОВАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Материалы VII региональной научно-практической конференции студентов и аспирантов, посвященной памяти доцента М.А. Анфиногенова
(10-11 ноября 2015 г.)

Новосибирск 2015 г.

ФГБОУ ВО «Новосибирский государственный аграрный университет»

ГНУ Сибирский научно-исследовательский институт механизации и электрификации сельского хозяйства РАСХН

ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВПО «Новосибирский государственный педагогический университет»

ФГБОУ ВПО «Кемеровский государственный сельскохозяйственный институт»

ФГБОУ ВО «Южно-Уральский государственный аграрный университет»

Новосибирское высшее военное командное училище

Новосибирский военный институт Внутренних войск МВД РФ

Новосибирское командное речное училище им. С.И. Дежнева

ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия»

ГАПОУ НСО «Новосибирский колледж автосервиса и дорожного хозяйства»

Иркутский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации

Михаил Андрианович Анфиногенов
(11.11.1927-25.03.2009)

Старейший преподаватель кафедры «Надежность и ремонт машин», благодаря которому, сохранена и передана будущим поколениям студентов и выпускников история организации и становления кафедры ремонта машин.

Родился на Алтае. Трудовую деятельность начал молотобойцем, затем трактористом. В ноябре 1944 г. был призван в ряды Советской армии на Дальний Восток курсантом артдивизиона, затем закончил авиашколу и получил профессию авиамоториста. Дальнейшая служба – командир отделения в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту самолетов. После демобилизации из армии работал в вагонном депо на железной дороге г.Сталинска (ныне г.Новокузнецк). С 1951 по 1955 г. обучался в горном техникуме, затем в техникуме механизации сельского хозяйства, который закончил с отличием. Затем учеба в НСХИ, а после окончания работа заведующим мастерскими целинного зерносовхоза «Гилевский». Далее учеба в аспирантуре НСХИ при кафедре ремонта машин, работа ассистентом на кафедрах сельскохозяйственных машин и ремонта машин.

В 1969 г. Михаил Андрианович успешно защитил кандидатскую диссертацию, а в 1971 ВАК присудила ему звание доцента. Наряду с большой педагогической деятельностью он активно занимался научными исследованиями и разработкой технологий восстановления и упрочнения деталей машин. Опубликовал более 140 печатных научных работ, методических пособий и рекомендаций, многие из которых представлены в центральных журналах. Свыше 25 разработок с рекомендациями к производству были приняты к внедрению. Состав методических пособий и указаний охватывает около 80 работ.

Михаил Андрианович пользовался заслуженным уважением и любовью не одного поколения студентов. Под его руководством успешно выполнили и защитили дипломные проекты свыше 300 выпускников-инженеров.

До последних дней Михаил Андрианович продолжал активно участвовать во всех делах кафедры, он был авторитетом для всех сотрудников Инженерного института, являлся наставником молодых преподавателей кафедры.

Благодарим наших спонсоров за активную поддержку и помощь в организации и проведении конференции

ООО "СПАРК"

Предоставляет полный комплекс работ от проекта до монтажа оборудования и сдачи объекта в эксплуатацию по следующим видам услуг: кондиционированию; вентиляции; отоплению; водопроводу; канализации; автоматизации; диспетчеризации. Является официальным дилером японских компаний «Mitsubishi Heavy Industries», «DAIKIN», «HYUNDAI», «JAX», «KENTATSU», «LENNOX», «KORF», «ROSENBERG», «A Clima».
При составлении проектов и технических предложений специалисты ООО «СПАРК» осуществляют подбор оборудования исходя из индивидуальных потребностей каждого заказчика.

630112, г. Новосибирск, ул. Фрунзе, 242, офис 811
+7 (383) 319-56-43, +7 (383) 319-56-44, +7 (383) 319-56-45
spark5@list.ru
Директор ООО «СПАРК» Ковальков Георгий Михайлович
Технический директор Гланц Вячеслав Владимирович

Контакты ОАО «15 ЦАРЗ»

Телефон: +7952910-48-88
+7913763-98-98
Факс: +7383306-25-59

Адрес: Россия, Новосибирская область, Новосибирск, ул. Варшавская, 1, 630056

Наш авторемонтный завод — предлагает профессиональный ремонт, покраску, диагностику и техническое обслуживание всего модельного ряда автомобилей КрАЗ, Урал, Камаз, Зил, Маз, Краз, Белаз, Man, Volvo, Iveco, Scania, Mercedes-Benz, Freightliner, International, DAF, Dong Feng, FAW, HOWO вне зависимости от года выпуска. Также мы предлагаем ремонт автобусов как отечественного, так и иностранного производства.

Для клиентов находящихся от нас на удаление мы можем предложить агрегатный ремонт любых узлов грузового автомобиля, для удобства мы можем осуществить демонтаж, забор, доставку, монтаж агрегатов и автомобилей своими силами с использованием нашего автопарка. Осуществить плановое техническое обслуживание и мелкий ремонт на базе заказчика на всей территории СФО.

У нас работают высококвалифицированные мастера, имеющие большой опыт непосредственно в данной области. Диагностика и ремонт автомобилей на нашем предприятии производится на современном специализированном оборудовании в основном немецкого производства опытными инженерами, которые подробно опишут возможные пути решения Вашей проблемы и, конечно же, посоветуют лучший из них.

Более подробная информация о предприятии представлена на сайте ***www.15-tsarz.tiu.ru***